60 AÑOS
1948 - 2008

MANUAL DE USUARIO

FX 300 MAD MAX

Zanella®

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USUARIO

FX 300 MAD MAX

USE CASCO Y
PROTECCIÓNES

PROHIBIDO USAR
EN VÍA PÚBLICA

NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no cosuma drogas ni alcohol.

Zanella®

Gracias por la compra de un ATV de nuestra empresa.
Con la ayuda de este manual, usted aprenderá los procedimientos correctos de funcionamiento y los conocimientos básicos de mantenimiento y problemas de rodaje del cuatriciclo. En el mismo se presentan todos los detalles de operación del cuatriciclo. Este le hará la vida más relajada y feliz.
Si usted tiene alguna pregunta acerca de la utilización, mantenimiento o montaje de la moto, por favor, no dude en ponerse en contacto con su concesionario más cercano y para satisfacer sus demandas sobre la base del principio de “primera calidad” y “Usuarios en primer lugar”. Sus comentarios son valiosos y bienvenidos.
Los productos están siempre sujetos a nuevas mejoras, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

AVISO IMPORTANTE

El manejo de un Vehículo todo terreno es un deporte maravilloso, y esperamos que lo disfruten al máximo.
Por favor, asesórese para conocer las normas locales vigentes y reglamentos antes de operar este vehículo.
Lea este manual cuidadosamente y completamente antes de operar su nuevo ATV.
Este manual contiene importante información de seguridad. Nunca opere este ATV sin la debida instrucción. Los Principiantes deberán tomar un curso de entrenamiento antes de operar este vehículo.
Nunca permita que un niño menor de 16 años de edad opere este ATV. El uso de este ATV por niños menores de 16 años de edad puede conducir a lesiones graves o la muerte del niño. Incluso los jóvenes de 16 años de edad o más no tienen los conocimientos, habilidades, o el criterio necesario para hacer funcionar este ATV en condiciones seguras. Para proteger su seguridad, asegúrese de usar legalmente su vehículo, mostrar preocupación por el medio ambiente y el respeto de los derechos de otras personas.

AVISO IMPORTANTE a los padres y adultos

- Este ATV no es un juguete.
- Usted debe entender las instrucciones y advertencias en este manual antes de permitir que su niño utilice

este ATV. A continuación, asegúrese de que su hijo entienda y sigan las instrucciones.

•Este ATV sólo debe ser operado bajo la supervisión directa de un adulto.

•Nunca exceda la velocidad de conducción.

•Este ATV puede ser peligroso para operar, evite exceso de velocidad, superficies pavimentadas, virajes bruscos sobre terrenos desparejos.

•Los adultos deben ajustar el acelerador para velocidades más lentas.

•Los niños difieren en habilidades. Algunos niños pueden no ser capaces de operar un ATV. Los padres deben permitir el uso continuo sólo si se determina que el niño tiene la capacidad para operar el ATV.

•Si su hijo no tiene experiencia para conducir un ATV, debe realizar un entrenamiento, un curso de capacitación antes de operar este ATV.

•Siempre use un casco de protección y otros elementos de seguridad cuando conduzca este ATV.

•Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de las piezas originales no puede garantizar la seguridad en la conducción; y es ilícita. El usuario debe conocer y obedecer las leyes de tránsito. La empresa no se responsabilizará ante cualquier modificación no autorizada que se realice sobre el ATV.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN DEL ATV.

1. Familiarizarse con el ATV
Su habilidad de conducción y su conocimiento mecánico forman las prácticas seguras de conducción. Le sugerimos que practique la conducción de su ATV sin tráfico sin obstáculos hasta que esté completamente familiarizado con los comandos. Recuerde que la práctica hace la perfección.

2. Conozca los límites de velocidad seguros al andar. Conduzca dentro de los límites de su propia habilidad en todo momento. Conocer estos límites y mantenerse en ellos ayuda a evitar accidentes.

3. Sea consciente de su seguridad en días de mal tiempo. La conducción en condiciones de días meteorológicos adversos, requiere proceder con cautela. La distancia de frenado se duplica en un día lluvioso. Manténgase fuera de las superficies como, baches y grasa que apa-

recen como áreas que pueden ser especialmente resbaladizas. Tener extrema precaución en cruces de ferrocarril y rejillas de metal. Siempre que tenga dudas acerca de las condiciones del camino, **disminuya la velocidad**.

PREFACIO.....04

CALCOMANIAS DE ADVERTENCIA.....08

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES.....10

CONTROLES.....12
Llave de ignición.....13
Interruptor de encendido.....13
Manillar izquierdo.....13
Manillar derecho.....14
Limitador de velocidad.....15
Palanca de embrague.....16
Palanca de freno.....16
Pedal de frenos.....17
Pedal de freno de estacionamiento.....17
Palanca de cambios.....18
Grifo de combustible.....18
Asiento.....19

VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN....14
Frenos delanteros y traseros.....14
Combustible.....17
Aceite de motor.....17
Liquido refrigerante.....19
Cadena.....19
Luces.....20

FUNCIONAMIENTO
Encendido del motor en frio.....26
Calentamiento.....27
Procedimiento de salida.....27
Como rebajar marchas.....28
Asentamiento del motor.....28

MANTENIMIENTO PERIODICO Y AJUSTES....29
Filtro de aire.....31

Ajuste carburador....31
Bujia....32
Operación y mantenimiento....32
Palanca del acelerador....39
Disco de freno delantero y trasero....39
Sistema de enfriamiento....40
Sistema de freno....40
Palanca de embrague....41
Cadena de transmisión....42
Cables....43
Pedal de freno....44
Parrilla de suspensión....44
Balancin trasero....44
Eje trasero....45
Bateria....45

LIMPIEZA Y ALMACENAJE....46

ESPECIFICACIONES....48

DIAGRAMA ELECTRICO DE ENCENDIDO....49

DIAGRAMA ELECTRICO GENERAL....50

GARANTÍA Y SERVICIO PRE Y POST-VENTA..50
Serv. de pre-entrega/Princip. Puntos de revisión....51

COMUNICACIÓN DE VENTA Y SERVICIO DE ENTREGA....54
Tareas a realizar en servicios obligatorios post venta....55
Certificado de Garantía....56

DETALLE DE SERVICIOS....58

ADVERTENCIA: El uso incorrecto del cuatriciclo puede resultar en heridas severas o la muerte.

USE CASCO Y PROTECCIÓNES | PROHIBIDO USAR EN VÍA PÚBLICA | NO CONSUMIR DROGAS NI ALCOHOL | NO LLEVE PASAJEROS

NUNCA OPERAR

• Sin un verdadero entrenamiento o instrucción.
• A una velocidad demasiado alta para sus habilidades o condiciones.
• Con un pasajeroo dos, se pierde el balance y la distribución, se incrementa el riesgo de perder el control.

EN VÍA PÚBLICA

Una colisión puede ocurrir con otro vehículo.

SIEMPRE

• Usar adecuadamente técnicas de conducción para evitar que el vehículo vuelque en colinas, terrenos ásperos o dunas
• Evitar las superficies pavimentadas. El pavimento puede afectar gravemente la conducción y el control.
• Comprobar y ajustar la presión de los neumáticos a una presión de funcionamiento tal como se indica en el lateral de cada neumático.
• Localizar y leer el manual del producto. Siga todas las instrucciones y advertencias.

ADVERTENCIA: La conducción de este ATV por niños menores de 18 años aumenta el riesgo severo de heridas o muerte.

ADVERTENCIA: Inadecuada presión de los neumáticos o una sobrecarga puede causar la pérdida del control. La pérdida de control puede resultar en leciones graves o la muerte.

FUNCIONAMIENTO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS EN FRÍO:

PRESIÓN RECOMENDADA

DELANTERA
30 Kps (4.4 PSI)
TRASERA
35 Kps (5.0 PSI)

PRESIÓN MÍNIMA RECOMENDADA

DELANTERA
27 Kps (3.0 PSI)
TRASERA
32 Kps (4.5 PSI)

Nunca utilice el vehículo con la presión de los neumáticos por debajo del mínimo.

ADVERTENCIA: Nunca viaje con pasajeros. llevar pasajeros puede causar una pérdida de control pudiendo ocacionar lesiones graves o la muerte.

NO LLEVE
PASAJEROS

Manillar izquierdo
Espejos retrovisores
Puño acelerador
Farol delatero
Defensa delantera
Parrilla de suspensión
Amortiguador delantero
Tanque de combustible
Asiento
Rueda trasera
Posapies izquierdo
Rueda delantea

Tanque de combustible
Caño de escape
Amortiguador trasero
Visor
Deposito liquido refrigerante
Posapies derecho

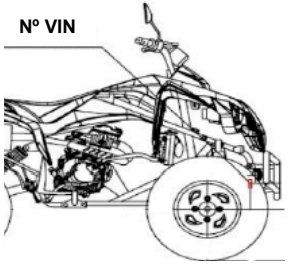
VIN REGISTRO

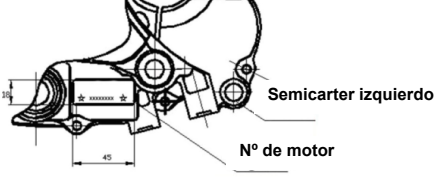
Por favor, complete el número VIN y de motor de su cuatriciclo en el espacio en blanco a continuación.
Esto ayudará a controlar las piezas y averiguar si el vehículo era robado.

Nº VIN

Nº MOTOR

NOTA: *1. El número VIN está estampado en el cuadro.*
2. El número de motor está estampado en la parte superior izquierda del cárter.





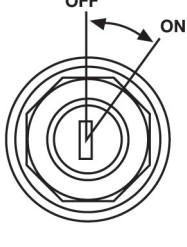
LLAVE DE IGNICION

Este ATV viene con un par de llaves de encendido idénticos. Mantenga la llave en un lugar seguro.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

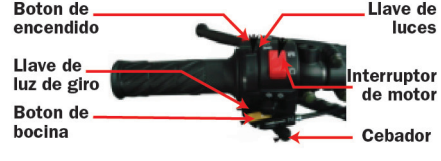
Las funciones con respecto a las posiciones de la llave de ignición son los siguientes:

OFF: Todos los circuitos eléctricos estén apagados. La clave puede ser removido en esta posición.



ON: Todos los circuitos eléctricos están conectados y el motor puede ser arrancado.

MANILLAR IZQUIERDO



1. Interruptor de motor

Asegurarse de que el interruptor del motor se encuentre en la posición ´RUN¨ antes de encender el motor. El interruptor del motor controla la ignición y puede ser usado todo el tiempo para apagar el motor. Especialmente en una emergencia.

El motor no va a encender cuando el interruptor del motor se encuentre en ¨OFF¨

2. Pulsador de arranque
Pulse este interruptor “ ⟨⚡⟩ “ para arrancar el motor.

NOTA: *Para arrancar el motor el interruptor de emergencia (1) debe estar en la posición ON. Si el interruptor se encuentra en la posición OFF el cuatriciclo no arrancará.*

3. Llave luz de giro
Mover la llave hacia ← L para indicar el giro a la izquierda y hacia → R para indicar el giro a la derecha.
Presionar la palanca para desconectar la llave.
4. Botón de bocina
Presionar el pulsador para accionar la bocina.

5. Interruptor de Luces
Coloque la llave en posición ¨LO¨ para encender la luz baja delantera y trasera.
Coloque la llave en posición ¨HI¨ para encender la luz alta delantera. Coloque la llave en posición ¨OFF¨ para apagar todas las luces.

6. Cebador
El cebador se debe utilizar para arrancar el cuatriciclo en frío.

MANILLAR DERECHO

1. Palanca del acelerador.
Una vez que el motor esta encendido. El movimiento de la palanca del acelerador va a incrementar la velocidad. Regule la velocidad variando la posición de la palanca. Debido a que la palanca esta tensionada por un resorte, el vehiculo se desacelerara.
El motor volverá a su marcha mínima en cualquier momento en que se deje de oprimir el acelerador. Antes

de encender el motor verifique que el acelerador se encuentra en su posición de reposo.
Asegúrese de que el acelerador retorna a su posición inicial en cuanto se suelta la palanca.

ADVERTENCIA:

PUEDE SER PELIGROSO

Mal funcionamiento del acelerador.

QUE PUEDE SUCEDER

El acelerador puede ser difícil de operar, haciéndose dificultoso cuando se necesite aminorar o acelerar. Esto podría ocasionar un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Verifique el funcionamiento de la palanca del acelerador antes de encender el motor. Si este no funciona de manera normal, verifique las causas. Corrija el problema antes de operar el CUATRICICLO. Consulte a su concesionario si no encuentra solución a su problema.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

El limitador de velocidad regula la apertura máxima de la palanca del acelerador, incluso cuando este es oprimido hasta su punto máximo. Al ajustar el tornillo se limita la potencia máxima del motor diminuyendo la velocidad del CUATRICICLO.

A: La distancia de ajuste del tornillo no debe ser más de 1,2 cm.

CUIDADO

PUEDE SER PELIGROSO

El ajuste inapropiado del limitador de velocidad.

QUE PUEDE SUCEDER

El cable del acelerador se puede dañar. Puede funcionar mal el acelerador. Se puede perder el control, ocasionar un accidente o provocar lesiones.

COMO EVITAR EL PELIGRO

No saque el limitador de velocidad por sobre los 1.2 cm.

PALANCA DE EMBRAGUE

La palanca de embrague se encuentra ubicada sobre el manillar izquierdo. Presione la palanca para embragar y suéltela para desembragar. La palanca debe ser presionada rápidamente y debe soltarse lentamente para un funcionamiento óptimo.

PALANCA DE FRENO

La palanca de freno trasero se localiza en el manillar derecho. Presiónela para aplicar el freno trasero.

PEDAL DE FRENOS

El pedal de freno esta ubicado del lado derecho del vehiculo. Apretando el pedal de freno se accionan los frenos delanteros y traseros.

PALANCA DE FRENO PARA ESTACIONAMIENTO

Utilice la palanca de freno cuando tenga que estacionar. Especialmente en pendiente.

1. Aplique la palanca de freno trasero y empuje hacia abajo (a) la traba para aplicar el freno de estacionamiento.

2. Oprima la palanca de freno nuevamente para sacar el freno de estacionamiento (b).

CUIDADO

PUEDE SER PELIGROSO

El inapropiado uso del freno de estacionamiento.

QUE PUEDE SUCEDER

El CUATRICICLO podría empezar a moverse inesperadamente, si el freno de estacionamiento no esta aplicado antes de encender el motor. Este puede causar perdida de control o una colisión.

El freno puede recalentar si conduce su CUATRICICLO sin soltar el freno. Podría perder rendimiento

de frenado y causar un accidente. Se debe también cambiar los frenos prematuramente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Siempre utilice el freno de estacionamiento antes de encender el motor.

Siempre asegúrese de soltar el freno de estacionamiento antes de comenzar a conducir.

PALANCA DE CAMBIOS

Este vehiculo esta equipado con una caja de cambios de 5 velocidades y reversa.

La palanca de cambios se encuentra localizada del lado izquierdo del vehiculo.

TAPA DE COMBUSTIBLE

Abra la tapa de combustible en sentido antihorario como lo muestra la imagen.

GRIFO O ROBINETE DE COMBUSTIBLE

El grifo de combustible suministra combustible desde el tanque de combustible hacia el carburador.

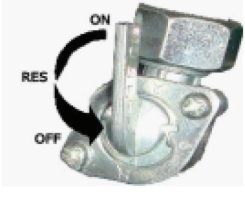
El grifo tiene tres posiciones.

OFF: Con la perilla en esta posición, el combustible no fluye. Siempre se debe girar esta perilla mientras el motor no este en marcha.

ON: Con la perilla en esta posición, el combustible fluye hacia el carburador. En esta posición se podrá conducir normalmente el vehiculo.

RES: Este indica reserva. En caso de que falte combustible, gire la perilla hacia esta posición.

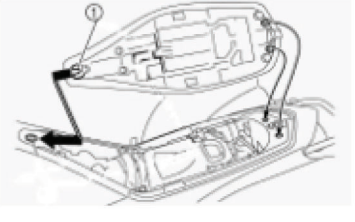
Por lo tanto debe recargar el combustible ni bien pueda. Antes de recargar el combustible regrese la perilla a la posición ¨ON¨.



ASIENTO

Para quitar el asiento, introduzca la mano entre la parte trasera del asiento y del guardabarro trasero, luego tire de la traba asiento hacia arriba y levante el asiento desde atrás.

Para colocar el asiento nuevamente. Inserte la parte frontal del asiento dentro del receptáculo del mismo y empuje el asiento desde atrás.



NOTA: *Asegúrese de que el asiento esté bien instalado.*

Antes de usar el vehiculo. Verifique los siguientes puntos.

SOLUCION	CAUSA POSIBLE
Frenos	Verificar funcionamiento, condiciones y juego libre de la palanca. Ajuste si es necesario
Embrague	Verificar funcionamiento, condiciones y juego libre de la palanca.
Frenos de estacionamiento	Chequear funcionamiento, condiciones y su largo.
Combustible 0000	Chequear nivel de combustible. LLenar con combustible si es necesario.
Aceite de motor	Chequear nivel de aceite. Llenar con aceite si es necesario.
Cadena	Chequear si la cadena esta floja y sus condiciones
Acelerador	Ajustar si es necesario
Ruedas y neumáticos	Chequear presión de los neumáticos, desgaste y daños.
Estructura y fijación	Chequear toda la estructura y sus fijaciones
Luces y llaves de contacto	Chequear funcionamiento apropiado

CUIDADO

PUEDE SER PELIGROSO

Una falla en la inspección del ATV antes de la operación del ATV.

Una falla en el mantenimiento apropiado del ATV.

QUE PUEDE SUCEDER

Se incrementa la posibilidad de ocasionar un accidente o daño del vehiculo.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Siempre inspeccione su ATV a cada momento que se lo use. Asegurarse de que el ATV esta en condiciones seguras de funcionamiento.

Siempre siga los procedimientos de inspección y mantenimiento, y las características descriptas en nuestro manual.

FRENOS TRASEROS Y DELANTEROS.

• Chequear que la altura del pedal de freno sea la correcta, si la altura del pedal es incorrecta, tiene que ser ajustado por su comerciante.

• Chequear el funcionamiento del pedal de freno. Este debería moverse libremente y sentirse firme cuando los frenos son aplicados. Si no es así, tiene que inspeccionar su ATV por su concesionario.

NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS.

Chequear el nivel del líquido de frenos. Agregar líquido si es necesario.

LIQUIDO DE FRENO.

Chequear visualmente si existe alguna pérdida del líquido de freno en las conexiones de los conductos o en el reservorio del líquido de freno. Aplique los frenos durante un minuto, si hay alguna perdida, tiene que hacer inspeccionar el sistema de frenos por su concesionario.

OPERACIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS.

Pruebe los frenos a baja velocidad antes de comenzar a conducir para asegurarse que están funcionando adecuadamente. Si los frenos no ofrecen un rendimiento apropiado, inspeccione el desgaste del sistema.

CUIDADO

PUEDE SER PELIGROSO

Conducir con un inapropiado funcionamiento de los frenos.

QUE PUEDE SUCEDER

Podría perder la capacidad de frenado, el cual podría conducir a un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Siempre revise los frenos al comenzar cada toda operación en el ATV. No conduzca el ATV si encontró algún problema con los frenos. Si el problema no se corrige mediante los procedimientos que se detallan en este manual, tiene que ser inspeccionado por el concesionario de su ATV.

COMBUSTIBLE

Asegúrese que tenga suficiente combustible el tanque.
Combustible recomendado: Nafta súper.
Capacidad del tanque de combustible: 6,3 Lts.

CUIDADO

PUEDE SER PELIGROSO

Tenga cuidado cuando recargue combustible

QUE PUEDE OCACIONAR

El combustible puede derramarse, lo cual puede causar fuego y severas lesiones.
El combustible se expande cuando hay elevada temperatura. Si el tanque de combustible esta sobrecargado, el combustible podría derramarse hacia fuera debido al calor del motor o del sol.

COMO EVITAR EL PELIGRO

No sobrecargue el tanque de combustible, sea cauteloso no derrame combustible, especialmente sobre el motor o sobre el caño de escape. Limpiar inmediatamente si hubo algún derrame. Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible este correctamente cerrada.
No recargue el tanque de combustible antes de parar el motor o cuando la temperatura de este sea muy elevada.

ACEITE MOTOR

Asegúrese que el aceite del motor se mantenga en el nivel especificado. Añadir si es necesario.
Revise el nivel del aceite del motor:
El aceite en la varilla debe mantenerse entre la marca superior e inferior de la varilla.

1. Arranque el motor y dejar en reposo unos minutos.
2. Pare el motor y poner en el cuatriciclo en suelo nivelado.
3. Luego de unos minutos, retire la varilla, limpie e inserte la varilla sin enroscarla, retírela nuevamente. El nivel de aceite deberá estar entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior de la varilla.

CAMBIO DE ACEITE

La calidad del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida útil del motor. Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.
Con el fin de evitar daños en el embrague (el aceite del motor, lubrica el embrague), no mezcle el aceite con otros aditivos, asegúrese que no entren materiales extraño en el cárter.
Aceite de motor recomendado: SAE 20W-50 para motor 4T.

LIQUIDO REFRIGERANTE

Verifique el nivel del líquido refrigerante en el depósito cuando el motor está frío, el nivel del refrigerante varía según la temperatura del motor.
Agregar líquido refrigerante si el nivel no es el correcto. Se recomienda cambiar el líquido refrigerante cada dos años.

⚠ **PRECAUCIÓN**: El agua con minerales o salada es perjudicial para el motor. Usted puede utilizar agua destilada.
Capacidad del depósito de refrigerante: 1 Lts.

NOTA: *El funcionamiento del ventilador del radiador es completamente automático. Es encendido o apagado de acuerdo a la temperatura del líquido refrigerante del radiador. Se encenderá 80ºC y se apagará en 72ºC.*

CADENA

Revise en general las condiciones de la cadena y revise si esta se encuentra floja antes de conducir el vehiculo. Lubrique y ajuste la cadena si es necesario.

PALANCA DEL ACELERADOR

Revise visualmente que la palanca del acelerador funcione correctamente. Esta debe abrirse suavemente y volver a su posición de reposo cuando se suelta.

ESTRUCTURAS Y FIJACIONES.

Siempre revise que las estructuras y fijaciones del chasis deben estar bien ajustadas antes de conducir el vehiculo. Lleve su vehiculo a su concesionario para realizarle un ajuste correcto.

LUCES

Revise el farol principal y la luz trasera para asegurarse que funcionen correctamente. Repare cuando sea necesario para un apropiado funcionamiento.

	DELANTERO	TRASERO
PRESIÓN NEUMÁTICO	34 PSI	34 PSI
MEDIDAS NEUMÁTICO	235/30-12”	235/30-12”

CUIDADO

PUEDE SER PELIGROSO

Conducir el cuatriciclo con neumáticos inapropiados, o con una presión fuera de lo normal en los neumáticos.

QUE PUEDE OCACIONAR

El uso inapropiado de los neumáticos sobre el cuatriciclo o el funcionamiento con presiones fuera de lo normal, puede causar perdida de control, incrementando aun el riesgo de accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

1. Los neumáticos deben tener la presión recomendada:

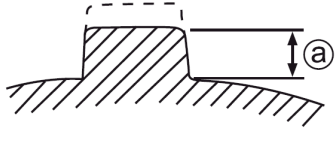
Presión recomendada
Delantera 240kpa (34 PSI)
Trasera 240kpa (34 PSI)

2. Revise y ajuste las presiones de los neumáticos cuando estos estén fríos.

3. Las presiones de los neumáticos debe ser equivalente de ambos lados.

4. Una presión por debajo de la mínima requerida podría ocasionar el desprendimiento del neumático desde el borde del mismo y funcionar bajo severas condiciones de operación.

5. Cuando el dibujo del neumático disminuye debido al uso, los mismos deben ser reemplazados.



a. Limite de desgaste del neumático.

FUNCIONAMIENTO

CUIDADO

PUEDE SER PELIGROSO

Conducir el cuatriciclo sin estar familiarizado con los controles.

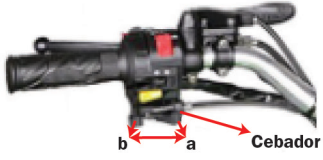
QUE PUEDE SUCEDER
Perdida del control, lo que podría ocasionar un accidente o lesiones.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Lea el manual del usuario cuidadosamente. Si existe alguna función o control que no entienda. Consulte a su concesionario.

ENCENDIDO DEL MOTOR EN FRIÓ.

1. Coloque el freno de estacionamiento.
2. Gire el grifo de combustible hacia ¨ON¨
3. Coloque la llave de contacto en posición ¨ON¨
4. Coloque la transmisión en neutral.

NOTA: *El motor se va a encender bajo las siguientes condiciones: Cuando la transmisión este en punto muerto, el indicador posición neutral debe encenderse.*
Cuando el vehiculo no se encuentre en cambio. Se recomienda dejar el cuatriciclo en punto muerto luego de utilizarlo y antes de ponerlo en marcha.

5. Utilice el cebador como lo indica la imagen figura.



En la posición “a” el cebador está cerrado.
En la posición “b” el cebador esta abierto y se puede encender el motor en frío.
Arranque el motor en frío con el cebador en la posición “b”, continué calentando el motor en las mismas condiciones y retorne el cebador a posición “a” antes de conducir.
6. Cierre completamente la palanca del acelerador y arranque el motor pulsando el interruptor de arranque.

NOTA: *Si el motor falla al arrancar, suelte el pulsador e intente encender el motor nuevamente luego de unos segundos. Entre cada encendido del motor debe esperar unos segundos con el fin de preservar la energía de la batería.*

No use el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

ENCENDIDO DEL MOTOR EN CALIENTE.

Para encender un motor caliente, dirigirse a la sección encendido de un motor frió. El cebador no debe ser usado. El acelerador debe estar ligeramente abierto.

CALENTAMIENTO

Para alargar la vida útil del motor. Siempre caliente el motor antes de comenzar a conducir. ¡Nunca acelere bruscamente estando el motor frió! Verifique si el motor esta caliente o no. Chequear que el acelerador responda de manera normal cuando desactive el cebador.

NOTA:
No remolcar el cuatriciclo en trayectos largos, debido a que la lubricación es fundamental cuando el motor se encuentra en marcha. La falta de lubricación puede causar daños al motor.
Siempre utilice el embrague al cambiar de marcha. El motor, la transmisión, cadena de trasmisión no están preparados para resistir el impacto que reciben en caso de no apretar el embrague, provocando serios daños a la unidad.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

1. Suelte la palanca del acelerador, y el freno de mano.
Precaución:
Cierre siempre el acelerador y luego cambie de marcha, caso contrario se podrá dañar el motor.
2. Accione el embrague al máximo.
3. Introduzca el primer cambio.
4. Suelte el embrague gradualmente y al mismo tiempo comience a acelerar lentamente.
5. Una vez que el cuatriciclo alcanzo la velocidad adecuada, presione el embrague y coloque el segundo cambio repitiendo el proceso anterior.
Continué con el mismo procedimiento para colocar los siguientes cambios.

CUIDADO

PUEDE SER PELIGROSO

Acelerar abruptamente o liberar la palanca del embrague demasiado rápido.

QUE PUEDE SUCEDER

Esto aumentaría la probabilidad de un accidente, colisión o vuelco.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Suelte el embrague gradualmente y al mismo tiempo comience a acelerar lentamente.

COMO REBAJAR MARCHAS

Cuando desacelere o pare. Suelte el acelerador y aplique los frenos de manera suave y pareja. De manera que va decreciendo la velocidad, rebaje los cambios. Asegúrese de que el motor funcione lentamente antes de hacer rebajes de marcha. El inapropiado uso del freno y los cambios podría ocasionar perdida de tracción en los neumáticos, reduciendo el control e incrementando las posibilidades de un accidente.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

El asentamiento del motor es el período más importante en la vida de un motor.

Lea la siguiente información atentamente.

• No coloque excesiva carga sobre el cuatriciclo durante las primeras horas de funcionamiento del vehículo.

• Nunca conduzca con el acelerador en su posición media constantemente.

• Deje enfriar el motor del vehículo por 10 minutos después de cada hora de uso.

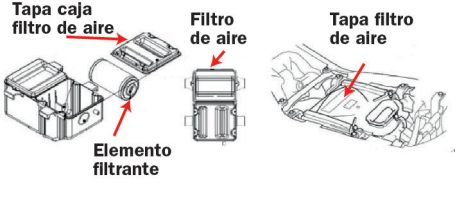
• Varíe la velocidad del vehículo de un momento a otro, no se mantenga en una misma velocidad constantemente.

ITEM	RUTINA	INICIAL (KM)			SIEMPRE (KM)	
		320	1200	2400	2400	4800
Aceite motor	Reemplazar	*		*	*	*
Bujia	Chequear condiciones.	*	*	*	*	*
	Chequear luz de la bujía y limpiar. Remplace si es necesario.	*		*	*	*
Válvulas	Chequear limpieza de válvulas. Ajustar si es necesario.	*	*	*	*	*
Sistema de refrigeración	Chequear fugas, repara si es necesario, reemplazar el liquido cada dos años.	*	*	*	*	*
Filtro de aire	Limpiar, reemplazar si es necesario.	*	*	*	*	*
Carburador	Chequear el tornillo piloto. Ajustar si es necesario.	*	*	*	*	*
Sistema de aireación	Chequear manguera de aire o roturas. Remplace si es necesario.		*	*	*	*
Tornillos y fijaciones	Chequear toda las tornilleria, ajustar, reemplazar si es necesario.	*	*	*	*	*
Balancín y eje trasero	Lubricar cada 6 meses			*	*	*
Parrillas de suspensión	Lubricar cada 6 meses			*	*	*
Suspensión delantera y trasera	Chequear funcionamiento, ajustar si es necesario			*	*	*
Manubrio	Chequear movimiento, repara si es necesario, chequear fijación, ajustar si es necesario.	*	*	*	*	*

		INICIAL (KM)			SIEMPRE (KM)	
ITEM	RUTINA	320	1200	2400	2400	4800
Rodamientos	Chequear desgaste, rotura, reemplazar si es necesario.	*	*	*	*	*
Neumáticos	Chequear alineación, rotura, pinchaduras, reemplazar si se encuentra averiada.	*		*	*	*
Embrague	Chequear funcionamiento, ajustar si es necesario.	*		*	*	*
Frenos	Chequear accionamiento, Liquido de freno, perdida de liquido de freno, reparar	*	*	*	*	*
	si es necesario.	*	*	*	*	*
Filtro de aceite	Reemplazar	*		*	*	*
Sist. de escape	Chequear el caño de escape Ajustar si es necesario. Remplace la junta si es necesario.	*	*	*	*	*

FILTRO DE AIRE

NOTA: *Hay una manguera en la parte inferior de la caja del filtro de aire. Si el polvo o el agua se acumulan en esta manguera, límpiela, también se debe limpiar el filtro de aire (en caso que sea necesario se debe reemplazar), y la caja del filtro de aire.*



1. Quitar el asiento.
2. Quitar la tapa de filtro de aire.
3. Quitar el filtro de aire.
4. Lavar el filtro de aire con cuidado, luego instalar el filtro de aire, la tapa y el asiento.

NOTA: *El filtro de aire debe limpiarse cada 24 a 42 horas, si el cuatriciclo se utiliza en zonas con mucho polvo se debe limpiar con mayor frecuencia. Chequear que no este obstruida la entrada de aire al filtro.*

⚠ **PRECAUCIÓN**: Nunca utilizar el cuatriciclo sin el filtro de aire, ya que el aire entra sin filtrarse al motor, causando un rápido desgaste del motor y causando posibles daños.

AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador es una parte vital del motor y requiere un ajuste muy preciso. La regulación de la velocidad ralenti del carburador debe llevarse a cabo por su concesionario.

⚠ **PRECAUCION:** Si el ajuste de la velocidad ralenti no se efectúa correctamente, puede producirse un bajo rendimiento del motor y daño en el mismo.

BUJÍA

Tipo de bujía: D8TC

La bujía es un componente fundamental e importante del motor, que puede ser revisada fácilmente. Las condiciones de la bujía pueden marcar las condiciones del estado del motor.

Por ejemplo: Un color muy blanco en el centro del electrodo puede indicar una fuga de aire en la entrada o un problema de carburación de ese cilindro. No diagnostique estos problemas por ud. mismo.

Por lo tanto, lleve su cuatriciclo a su servicio técnico. Ellos son quienes podrán sacar la bujía e inspeccionarlo ya que los depósitos del carbón pueden causar que la bujía disminuya su funcionamiento y erosión, si el electrodo se erosiona excesivamente, deberá reemplazarla por una nueva.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

1. Coloque el freno de mano
2. Gire el grifo de combustible a la posición “ON”
3. Desplace el interruptor de parada de motor a “RUN”
4. Gire el interruptor de encendido en “ON”
5. Cambie la transmisión a neutral
6. Accione el cebador
7. Luego el acelerador
8. Presione el botón de arranque eléctrico para encender el motor.

Una vez encendido el motor suelte el botón de arranque. No use el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

9. Aguarde a que el motor caliente por lo menos 1 a 3 minutos. Una vez que haya calentado el motor volver la palanca del cebador a su posición inicial.
10. Ajuste velocidad ralenti:

a. Ajuste la velocidad de ralenti con el tornillo de detenimiento de velocidad, para establecer la velocidad de ralenti a 1500 rpm. Aproximadamente. Girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj incrementara la velocidad, mientras que girar en sentido contrario de las agujas del reloj decrecerá la velocidad.

b. Cuando el motor no tenga velocidad de ralentí o funcione a una velocidad decreciente, establezca el tornillo de detenimiento de velocidad en el medio entre las dos posiciones límite, para ayudar a que se mezcle el combustible y el aire.

c. Encienda el motor nuevamente, reajuste el tornillo si es necesario.

11. Asentamiento del motor:

Ayude a asegurar la futura confiabilidad y performance de su motocicleta, prestándole atención extra a la forma en que Ud. Conduce los primeros 1000 Km. Durante este período, evite ir a máxima velocidad y cargar el motor fuertemente, asegúrese de cambiar las velocidades constantemente.

a. Durante los primeros 0-500Km no sobrecargue el motor. Nunca abra totalmente el acelerador. La velocidad no debe superar los 50 km/h durante este periodo.

b. Entre los 500 – 1000 Km., no sobrecargue el motor, no abra el acelerador en su totalidad. El vehículo se puede utilizar en un 80 por ciento en cada velocidad, no usar la misma velocidad durante mucho tiempo.

c. Luego de haber conducido los primeros 500 Km., el aceite del motor, debe ser reemplazado, y el filtro de aceite se debe limpiar. Chequear luz de válvulas, libre juego de embrague, ajustar si es necesario.

12. Mantenimiento diario:

a. Cambiar el aceite del motor cada 2000 km luego del período de asentamiento.

b. Revise el nivel del aceite antes de utilizar el cuatriciclo. Si el aceite está por debajo del nivel mínimo, agregue hasta el nivel superior.

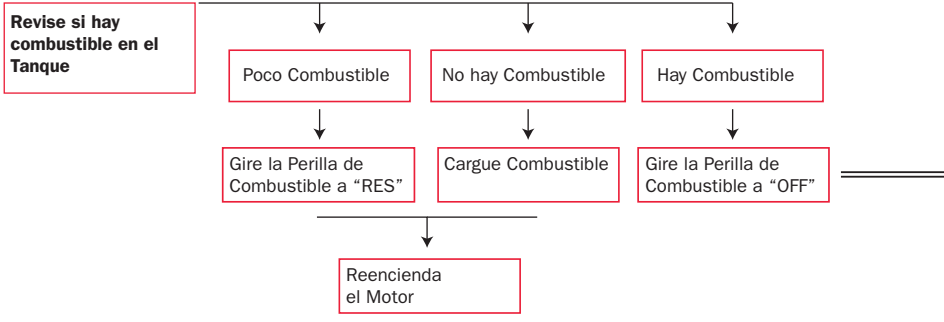
c. Chequear el nivel del líquido refrigerante antes de utilizar el cuatriciclo. Abra el deposito del liquido refrigerante, para comprobar si hay suficiente liquido refrigerante en el mismo. Agregue si es necesario.

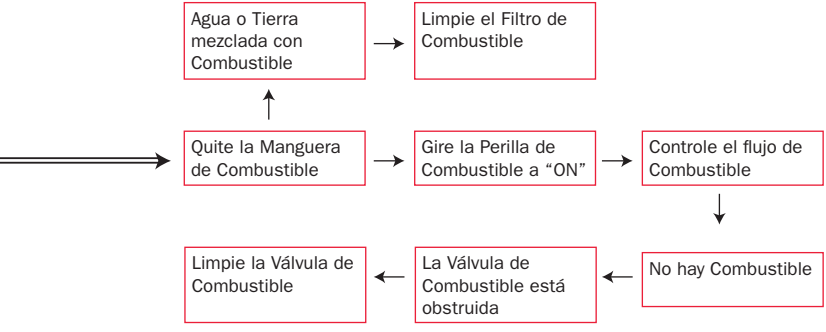
d. Cheque la luz de válvulas la apertura debe ser 0.04-0.06mm.

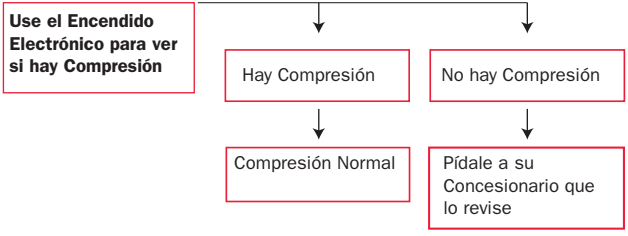
e. Chequear el carburador, limpiar y ajustar si es necesario.

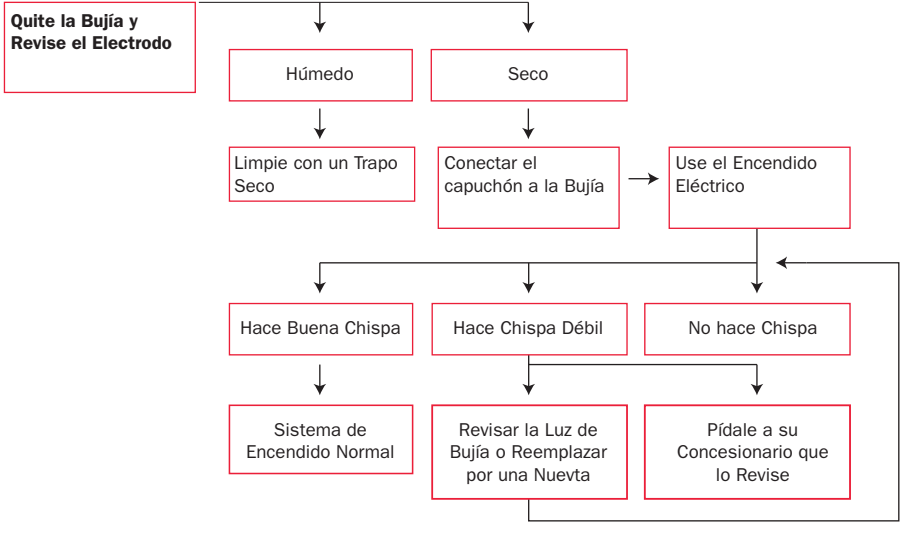
f. Chequear y limpiar el filtro de aire si es necesario.

g. Inspeccione que todos los tornillos estén bien apretados, ajuste según sea necesario.


Revise si hay combustible en el Tanque
Poco Combustible
No hay Combustible
Hay Combustible
Gire la Perilla de Combustible a “RES”
Cargue Combustible
Gire la Perilla de Combustible a “OFF”
Reencienda el Motor


Agua o Tierra mezclada con Combustible
Limpie el Filtro de Combustible
Quite la Manguera de Combustible
Gire la Perilla de Combustible a “ON”
Controle el flujo de Combustible
Limpie la Válvula de Combustible
La Válvula de Combustible está obstruida
No hay Combustible


Use el Encendido Electrónico para ver si hay Compresión
Hay Compresión
No hay Compresión
Compresión Normal
Pídale a su Concesionario que lo revise


Quite la Bujía y Revise el Electrodo
Húmedo
Seco
Limpie con un Trapo Seco
Conectar el capuchón a la Bujía
Use el Encendido Eléctrico
Hace Buena Chispa
Hace Chispa Débil
No hace Chispa
Sistema de Encendido Normal
Revisar la Luz de Bujía o Reemplazar por una Nuevta
Pídale a su Concesionario que lo Revise

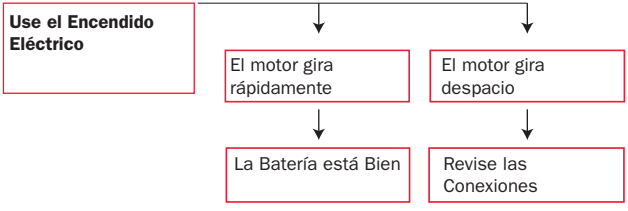
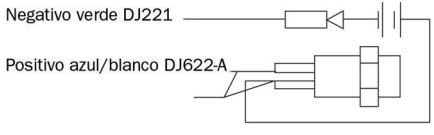

Use el Encendido Eléctrico
El motor gira rápidamente
El motor gira despacio
La Batería está Bien
Revise las Conexiones

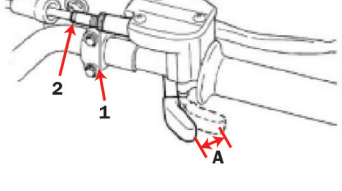
DIAGRAMA DEL ELECTRO VENTILADOR



AJUSTE DE LA PALANCA DEL ACELERADOR

NOTA: *Ajuste el libre juego de la palanca de acelerador desde el regulador que se localiza en el manillar derecho.*

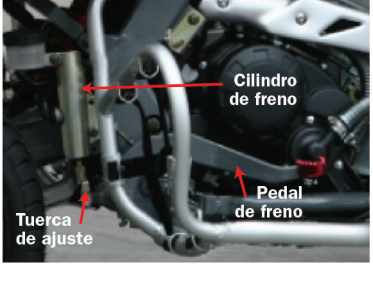
Mida el juego. Debe ser de 2-4mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el ajustador.



1. Contratuerca
2. Tornillo ajuste
a. Libre juego de la palanca de acelerador.

DISCO DE FRENO DELANTERO Y TRASERO

El cuatriciclo esta equipado con freno delantero y trasero hidráulico, el pedal de freno comanda el freno delantero y trasero.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Causa: Si el rendimiento del motor es bajo, y el medidor de temperatura se encentra en la zona marcada de rojo, el liquido refrigerante esta hirviendo y se puede derramar de su recipiente, provocando recalentamiento en el motor.

El sistema de refrigeración funciona normalmente si el indicador de temperatura, llega a la zona media del indicador.

Si levanta temperatura el motor puede ser por las siguientes causas:

1. Termómetro de agua o bulbo de temperatura defectuoso.
2. Tapa del radiador defectuosa.
3. No hay suficiente líquido refrigerante en el radiador o manguera de líquido averiada.
4. Manguera de líquido refrigerante tapado.
5. Bomba de agua defectuosa.
6. Electro ventilador defectuoso.
7. Radiador averiado.

Razón por la cual el termómetro de agua no indica cambios de temperatura o las indicaciones no es precisa:

1. Bulbo de temperatura defectuoso.
2. Termostato defectuoso.

La razón de las fugas de agua:

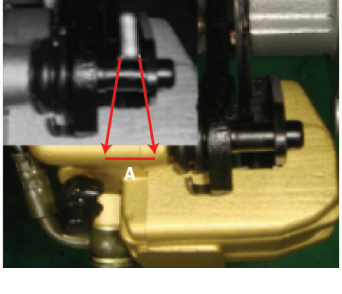
1. Junta bomba de agua y tapa carter derecha dañada.
2. Manguera circulación de agua defectuosa.
3. Junta de cilindro defectuosa.
4. Perdida de agua por las mangueras, reemplazar o apretar la abrazadera según sea necesario.

INSPECCIÓN SISTEMA DE FRENO

El sistema de freno debe ser controlado todos los días antes de conducir su cuatriciclo.

1. Verificar el nivel de líquido de freno.
2. Compruebe que no haya fugas del sistema de frenos.
3. Chequear averías en el freno y en la manguera de freno.
4. Chequear las pastillas de frenos.

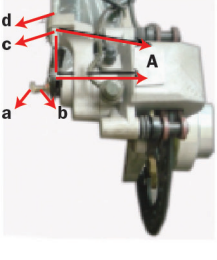
PRECAUCIÓN: El disco de freno hidráulico está diseñado para funcionar a alta presión. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurar que no existan perdidas de líquido de freno. Si el nivel del líquido es bajo, el juego puede ser excesivo y los frenos a disco no podrán ser usados, esto se debe probablemente a la introducción de aire en el sistema de freno y este puede ser perjudicial, vea a su vendedor por este servicio.



INSPECCIÓN DE PASTILLAS DE FRENO

Inspeccione las pastillas de freno, una vez que las pastillas de frenos se encuentre en el limite de espesor, reemplace las pastillas tan pronto como sea posible, o la efectividad del frenado y la seguridad en la conducción será afectada adversamente.

a. Sección de uso pastillas de frenos



a. Tornillo ajuste
b. Tuerca de bloqueo
c. Tuerca de ajuste
d. Tuerca de bloqueo
A. Cable de freno

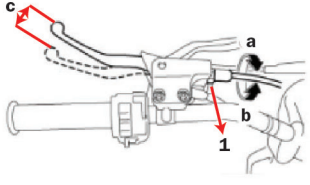
1. Afloje la tuerca de sujeción y ajuste la tuerca de ajuste del cable del freno.
2. Afloje la tuerca y el tornillo de ajuste de la pinza del freno trasero.
3. Gire la tuerca de ajuste del cable del freno hasta que la longitud del cable (A) se encuentre entre la siguiente medida: 56 mm - 60 mm.
4. Apretar la tuerca de sujeción del cable del freno y el tornillo de ajuste en la pinza del freno trasero.

PUEDE SER PELIGROSO
Conducir con un inapropiado funcionamiento de los frenos.
QUE PUEDE SUCEDER
Podría perder la capacidad de frenado, el cual podría conducir a un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Siempre revise los frenos al comenzar a utilizar el CUATRICICLO. No conduzca el CUATRICICLO si encontró algún problema con los frenos.

AJUSTE DE JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

El juego libre de la palanca de embrague debe ser ajustado a 8-13 mm.



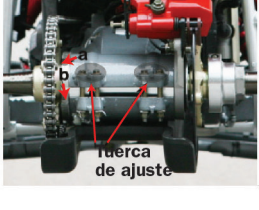
1. Tuerca de ajuste.
c. Libre juego de la palanca
Gire la tuerca de ajuste de la palanca de embrague en posición A para aumentar el libre juego de la palanca y en posición B para reducirlo.

INSPECCIÓN DE CADENA DE TRANSMISIÓN

NOTA: *Mueva el cuatriciclo para adelante y para atrás hasta encontrar la posición más tensa de la cadena. Verifique y/o ajuste la cadena mientras se encuentre en la posición más tensa.*

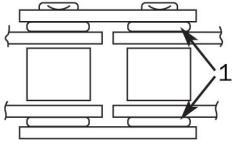
AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN:

1. Afloje la tuerca de seguridad del brazo oscilante trasero.
2. Afloje las tuercas A y B con una llave, luego girar hasta que la cadena de transmisión quede correctamente tensa.
3. Una vez finalizado el ajuste, apretar las tuercas de seguridad.



LUBRICACIÓN DE CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena de transmisión debe ser limpiada y lubricada en intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento y lubricación. De lo contrario, se desgastará rápidamente, especialmente si conduce en áreas húmedas o polvorientas.
Mantenga la cadena de la siguiente manera.



1. Unión cadena

ADVERTENCIA: La cadena de transmisión debe ser lubricada después de lavar el cuatriciclo o conducir bajo lluvia.
1. Limpie la cadena de transmisión con kerosene y un cepillo pequeño y suave.

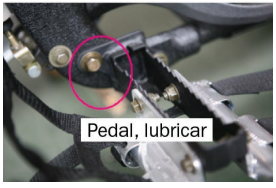
2. Seque con un trapo la cadena.
3. Lubrique profundamente la cadena con un lubricante especial para cadena.
Para prevenir daños en las uniones de la cadena, no limpie la cadena de transmisión con limpiadores a vapor, limpiadores de alta presión o solventes inadecuados.

INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE CABLES

ATENCION:
PUEDE SER PELIGROSO:
Cables de control dañados.
LO QUE PUEDE SUCEDER:
Si la cubierta exterior de los cables de control se daña, puede resultar en corrosión. Los cables pueden doblarse o deshilacharse. El funcionamiento de los controles puede verse afectado, lo cual puede ocasionar en accidentes o lesiones.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO:
Inspeccione los cables frecuentemente. Reemplace cables dañados.

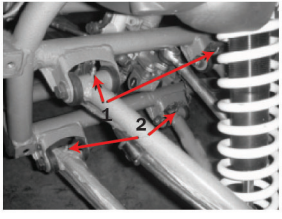
LUBRICACIÓN DEL PEDAL DE FRENO

Lubrique todas las partes pivotantes del pedal de freno.



LUBRICACIÓN DE LA PARRILLA DE SUSPENSIÓN

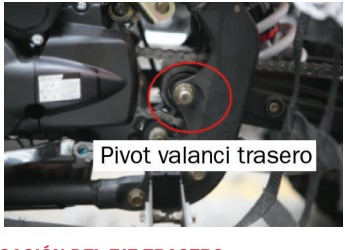
Lubricar los pivotes frontales superiores e inferiores de la parrilla de suspensión.



1. Alemite superior
2. Alemite inferior

LUBRICACIÓN BALANCÍN TRASERO

Lubricar los pivotes del balancín trasero.



LUBRICACIÓN DEL EJE TRASERO

Lubricar el eje trasero a través del alemite que se localiza en el diferencial del eje trasero.

BATERÍA

Este cuatriciclo está equipado con una batería de tipo sellada. Por ende, no es necesario verificar el electrolito o agregar agua destilada en la batería. Si la batería aparenta esta descargada, consulte a su concesionario más cercano.

⚠ **CUIDADO**

No intente sacar la tapa sellada de la batería. Puede causar un daño a la batería.

PUEDE SER PELIGROSO:

Maniobrar la batería o el electrolito sin la precaución adecuada.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Podría sufrir quemaduras severas como consecuencia al ácido sulfúrico en el electrolito de la batería. Las baterías producen gases explosivos.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Evite el contacto con la piel los ojos o la ropa. Siempre mantenga alejado de los ojos cuando trabaja cerca de la batería. No deje la batería al alcance de los niños.

A. LIMPIEZA

El lavado profundo y frecuente de su cuatriciclo no sólo mejorará la apariencia de su vehículo, sino que también mejorará su rendimiento general extenderá la vida útil de muchos de sus componentes.

1. Antes de limpiar su cuatriciclo:

a. Bloquee la salida del caño de escape para prevenir la entrada de agua. Esto puede hacerse con una bolsa plástica y una banda elástica fuerte.

b. Asegúrese de que la bujía y todas las tapas de llenado estén colocadas correctamente.

2. Si el motor está excesivamente engrasado, aplique desengrasante con un pincel de pintura. No use desengrasante sobre la cadena, corona o piñón, o palieres.

3. Enjuague la tierra y el desengrasante con una manguera de jardín. No use más presión de la necesaria.

⚠ **ADVERTENCIA:** La presión excesiva de agua puede causar filtraciones y el deterioro de los rodamientos, frenos, juntas de transmisión y artefactos eléctricos.

Una vez que la mayoría de la tierra haya sido enjuagada, limpie todas las superficies con agua tibia y jabón neutro suave.

Enjuague el cuatriciclo inmediatamente con agua limpia y seque todas las superficies con una franela, toalla limpia o tela absorbente.

4. Seque y lubrique la cadena de transmisión para prevenir su oxidación.

5. Limpie el asiento con limpiador de tapizados de vinilo para mantener la cubierta flexible y brillante.

6. Cera para automóvil puede ser aplicada a toda la superficie cromada o pintada. Evite combinaciones cera-limpiador. Muchas contienen abrasivos, los cuales pueden dañar la pintura o su capa protectora. Cuando termine, ponga en marcha el motor y déjelo regular varios minutos.

⚠ **CUIDADO**

PUEDE SER PELIGROSO:

Conducir con los frenos húmedos después del lavado.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Los frenos mojados pueden tener capacidad

reducida de frenado, aumentando la probabilidad de accidentes.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Pruebe los frenos después del lavado. Accione los frenos varias veces a bajas velocidades para permitir que la fricción seque los mismos.

B. ALMACENAJE

Almacenar el cuatriciclo por largos períodos requiere procedimientos preventivos para protegerlo del deterioro. Después de limpiar profundamente el cuatriciclo, prepare para guardar de la siguiente manera:

1. Gire el grifo de combustible a la posición OFF, drene el combustible del carburador, y asegúrese de que la tapa del tanque de nafta esté correctamente asegurada.

2. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada sopera de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40 en el agujero de la bujía y reinstale la bujía. Haga girar el motor varias veces para cubrir de aceite toda la pared del cilindro.

3. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

4. Lubrique todos los cables de control

5. Eleve la estructura para despegar las ruedas del suelo.

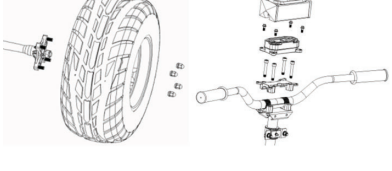
6. Coloque una bolsa plástica sobre el caño de escape. Para prevenir la entrada de humedad.

7. Si va a ser almacenado en atmósferas de aire húmedo o salado, cubra todas las superficies metálicas expuestas con una fina capa de aceite. No cubra con aceite ninguna parte de goma o la cubierta del asiento.

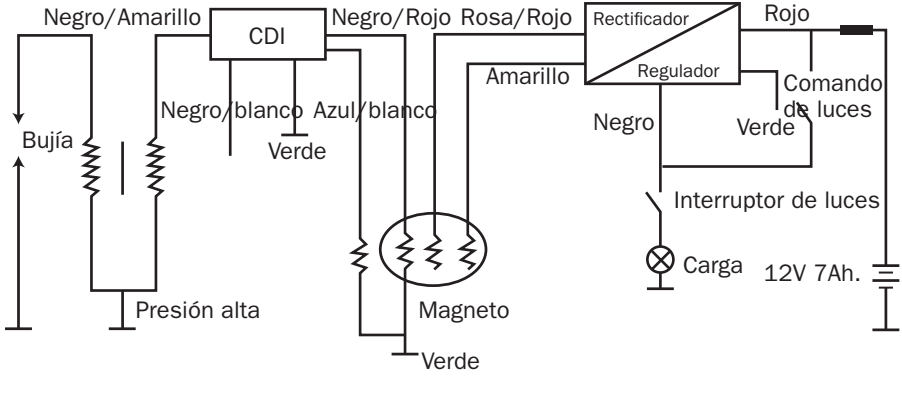
8. Retire la batería y cárguela. Guárdela en un lugar seco y recárguela una vez por mes. No guarde la batería en lugares excesivamente calientes o fríos (más de 30°C o menos de 0°C).

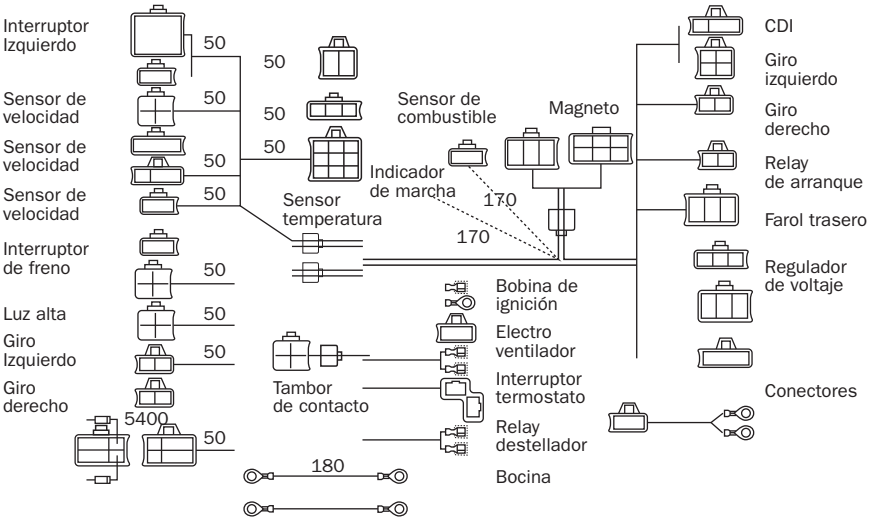
NOTA: *Realice todas las reparaciones necesarias antes de almacenar el cuatriciclo.*

Montaje de las piezas desmontadas para el almacenaje:



MODELO	FX 150 CARGO		
Dimensiones:		Transmisión	Cadena
Largo Total	1930 mm		
Ancho Total	1250 mm	**Motor:**	
Altura Total	1140 mm	Tipo	Refrigerado por liquido, 4 T
Altura Asiento	880 mm		Monocilíndrico
Distancia entre ejes	1270 mm	Cilindrada	300 CC
Distancia al suelo	130 mm	Carburador	PD24J
Radio mínimo de giro	2500 mm	Diámetro y Carrera	67x65mm
Angulo de giro	45°	Potencia máxima	30 HP / 8500 rpm
Capacidad de carga máxima	150 Kg.	Torque Máximo	25 Nm/ 7000 rpm
Peso en vacío	185 Kg.	Relación de compresión	10.0:1
Peso Total	210 Kg.	Arranque	Eléctrico
Freno delantero	Disco	Cantidad de velocidad	5 y reversa
Freno Trasero	Disco	Tipo de embrague	Manual
Neumático Delantero	21x7 - 10”	Velocidad máxima	80Km/h.
Neumático Trasero	22x10 -10”		
Presión de los neumáticos	15 PSI		


Negro/Amarillo
CDI
Negro/Rojo
Rosa/Rojo
Rectificador
Regulador
Rojo
Amarillo
Comando
de luces
Negro/blanco
Azul/blanco
Verde
Bujía
Negro
Verde
Interruptor de luces
Carga
12V 7Ah.
Presión alta
Magneto
Verde


Interruptor Izquierdo
Sensor de velocidad
Sensor de velocidad
Sensor de velocidad
Interruptor de freno
Luz alta
Giro Izquierdo
Giro derecho
5400
50
50
50
50
50
50
50
50
50
50
Sensor temperatura
Sensor de combustible
Indicador de marcha
170
170
Magneto
Bobina de ignición
Electro ventilador
Interruptor termostato
Relay destellador
Bocina
Tambor de contacto
180
CDI
Giro izquierdo
Giro derecho
Relay de arranque
Farol trasero
Regulador de voltaje
Conectores

60 AÑOS
1948 - 2008

FX 300 MAD MAX

Zanella®

Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar

LIDER EN VENTAS 1° Zanella

COMPAÑIA CERTIFICADA ISO 9001

541000020

La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual FX 300 MAD MAX / 2011_ Edición Nº 1